

Số: 2082/QĐ-HĐXCNSKTP

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 16 tháng 5 năm 2018

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc công nhận sáng kiến có phạm vi ảnh hưởng
cấp thành phố năm 2017**

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG XÉT CÔNG NHẬN SÁNG KIẾN CẤP THÀNH PHỐ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Thi đua, Khen thưởng ngày 26 tháng 11 năm 2003 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Thi đua, Khen thưởng ngày 16 tháng 11 năm 2013;

Căn cứ Nghị định số 91/2017/NĐ-CP ngày 31 tháng 7 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Thi đua, Khen thưởng;

Căn cứ Quyết định số 4792/QĐ-UBND ngày 13 tháng 9 năm 2016 của Ủy ban nhân dân thành phố về kiện toàn Hội đồng xét công nhận sáng kiến cấp thành phố;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ tại Công văn số 740/SKH-CN-SHTT ngày 09 tháng 4 năm 2018 và của Trưởng ban Ban Thi đua - Khen thưởng thành phố tại Tờ trình số 311/TTr-BTĐKT ngày 03 tháng 5 năm 2018,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công nhận 06 sáng kiến có phạm vi ảnh hưởng cấp thành phố năm 2017 cho 19 cá nhân (theo danh sách đính kèm) thuộc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên để làm căn cứ xét danh hiệu thi đua và hình thức khen thưởng.

Điều 2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban Ban Thi đua - Khen thưởng thành phố, Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên và các cá nhân có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- TTUB: CT, PCT/VX;
- Hội đồng XCNSKTP;
- Ban ĐKT TP (03 bản);
- VPUB: PVP/VX;
- Phòng VX;
- Lưu: VT, (VX/Ng.T)

TM. HỘI ĐỒNG XÉT CÔNG NHẬN
SÁNG KIẾN CẤP THÀNH PHỐ
CHỦ TỊCH



PHÓ CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
Nguyễn Thị Thu



DANH SÁCH CÁC SÁNG KIẾN

CÓ PHẠM VI ẢNH HƯỞNG CẤP THÀNH PHỐ NĂM 2017

(Ban hành kèm Quyết định 2082/QĐ-HĐXCNSKTP ngày 16 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng xét công nhận sáng kiến cấp thành phố)

1. “Giải pháp cải tiến thiết kế kiểu dáng và vật liệu gia công tap-lo xe KGQ9/10, sử dụng vật liệu ABS để gia công” của 06 cá nhân:

- Ông Trần Quốc Toàn, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Hồ Trọng Tiến, Phó Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Đào Hoàng Trọng, Giám đốc Marketing Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Vũ Khôi, Phó Giám đốc Kỹ thuật Xí nghiệp Cơ khí ô tô An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Nguyễn Ngọc Phương, Kỹ thuật viên Xí nghiệp Cơ khí ô tô An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Trần Huỳnh Long, Nhân viên Kỹ thuật Xí nghiệp Cơ khí ô tô An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên.

2. “Giải pháp cải tiến lắp đặt thêm hệ thống treo bầu hơi tích hợp trên nền sát-xi ISUZU NQR” cho 06 cá nhân:

- Ông Hồ Trọng Tiến, Phó Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Phạm Xuân Nam, Trưởng bộ phận R&D, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Lê Minh Tâm, Nhân viên Kỹ thuật Xí nghiệp Cơ khí ô tô An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Trần Trung Nguyên, Tổ trưởng Tổ sản xuất Xí nghiệp Cơ khí ô tô An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Nguyễn Duy Tân, Kỹ thuật viên Xí nghiệp Cơ khí ô tô An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Nguyễn Thanh Hiền, Kỹ thuật viên Xí nghiệp Cơ khí ô tô An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên.

3. “Giải pháp thiết kế chế tạo cơ cấu cặp thùng trên xe rác 5m3 Isuzu QKR55F” cho 03 cá nhân:

- Ông Đoàn Minh Hải, Phó Giám đốc Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;

- Ông Trương Văn Tấn, Phó Giám đốc Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Nguyễn Văn Nguyên, Nhân viên thiết kế Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên.

4. “Giải pháp chế tạo thiết kế hệ thống trạm rửa xe tự động tại trạm ép rác kín quận 2” cho 04 cá nhân:

- Ông Trương Văn Tấn, Phó Giám đốc Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Đoàn Minh Hải, Phó Giám đốc Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Vũ Lê Phú, Nhân viên thiết kế Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Lương Trọng Nam, Nhân viên cơ điện Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên.

5. “Giải pháp cơ cấu cuốn rác kết hợp nắp đậy rác trên xe rác cỡ nhỏ” cho 03 cá nhân:

- Ông Nguyễn Đăng Quốc Bình, Trưởng phòng Phòng Thiết kế - Chất lượng, Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Nguyễn Ngọc Hưng, Phó Trưởng phòng Phòng Thiết kế - Chất lượng, Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Đặng Duy Sang, Nhân viên thiết kế Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên.

6. “Giải pháp cơ cấu cuốn ép rác trên nóc thùng chứa rác xe Isuzu QKR55F” của 02 cá nhân:

- Ông Nguyễn Đăng Quốc Bình, Trưởng phòng Phòng Thiết kế - Chất lượng, Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên;
- Ông Nguyễn Văn Nguyên, Nhân viên thiết kế Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên.

HỘI ĐỒNG XÉT CÔNG NHẬN SÁNG KIẾN CẤP THÀNH PHỐ